

## Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11321-16-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 21.04.2020**

Ausstellungsdatum: 21.04.2020

Urkundeninhaber:

**TÜV SÜD Product Service GmbH  
Ridlerstraße 65, 80339 München**

Am Standort:

**TÜV SÜD Product Service GmbH  
Bereich Reifen und Räder  
Daimlerstraße 13 und 15, 85748 Garching**

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfung von Reifen und Rädern im Automobilbereich nach den nachfolgend aufgeführten Prüfverfahren der Rahmenrichtlinien 2007/46/EG, 2003/37/EG und 2002/24/EG sowie den nachfolgenden Rahmen - Verordnungen (EU) 167/2013 und (EU) 168/2013**

**Prüfung von Reifen und Rädern nach nationalen Prüfverfahren der StVZO und internationalen Vorschriften sowie Lastenheften von Fahrzeugherstellern**

**Innerhalb der mit \* gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft.**

**Innerhalb der folgenden mit \*\* gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

**Prüfungen von Reifen \***

<b>Prüfart</b>	<b>Prüfgegenstand</b>	<b>Messgrößen / Prüfparameter</b>	<b>beispielhafte Normverfahren</b>
Hochgeschwindigkeitsprüfung	Reifen	Reifenwiderstandsfähigkeit bei max. Geschwindigkeit	ECE-R30 Änderungsstand 02, Erg. 20
Dauerlaufprüfung	Reifen	Reifen-Dauerwiderstandsfähigkeit	ECE-R54 Ursprüngliche Fassung, Erg. 23
Rollwiderstandsmessung	Reifen	Rollwiderstandskraft	ISO 28580:2018
Fliehkraftkonturmessung	Reifen	Aufweitung des Reifendurchmessers bei max. Geschwindigkeit	ECE-R75 Ursprüngliche Fassung, Erg. 17
Berstdruckprüfung	Reifen	Widerstandsfähigkeit des Reifens gegen Bersten	ECE-R106 Ursprüngliche Fassung, Erg. 16

**Prüfungen von Rädern \***

<b>Prüfart</b>	<b>Prüfgegenstand</b>	<b>Messgrößen / Prüfparameter</b>	<b>beispielhafte Normverfahren</b>
Biegeumlaufprüfung	Rad	Radfestigkeit im Bezug auf Biegemoment durch Querkräfte	ECE-R124 Ursprüngliche Fassung, Erg. 1
Abrollprüfung	Rad	Radfestigkeit im Bezug auf Überlast beim Abrollen	ECE-R124 Ursprüngliche Fassung, Erg. 1
Impactprüfung 13°	Rad	Radfestigkeit gegen seitlichen Aufprall	ECE-R124 Ursprüngliche Fassung, Erg. 1
Radialimpactprüfung	Rad	Radfestigkeit gegen radialen Aufprall	ISO 8644:2006
Wechseltorsionsprüfung	Rad	Radfestigkeit im Bezug auf Biegemoment durch Tangentialkräfte	ISO 8644:2006

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11321-16-01**

**weitere beispielhafte Prüfverfahren:**

**Prüfungen von Reifen\***

UN ECE-R30 2017-02	Regelung Nr. 30 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Luftreifen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger - hauptsächlich, aber nicht ausschließlich Klassen M1, O1 und O2 Änderungsserie 02, Ergänzung 18
UN ECE-R54 2017-02	Regelung Nr. 54 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Luftreifen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger - hauptsächlich, aber nicht ausschließlich Klassen M2, M3, N und O3 und O4 bestimmt sind. (*) Sie gilt jedoch nicht für Reifentypen, welche durch Symbole für eine Geschwindigkeitskategorie gekennzeichnet sind, die Geschwindigkeiten von unter 80 km/h anzeigen Ursprüngliche Fassung, Ergänzung 21
UN ECE-R75 2017-02	Regelung Nr. 75 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) -Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Luftreifen für Krafträder und Mopeds Ursprüngliche Fassung, Ergänzung 16
UN ECE-R106 2017-02	Regelung Nr. 106 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Luftreifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge und ihre Anhänger, Ursprüngliche Fassung, Ergänzung 14
UN ECE-R108 2010-11	EINHEITLICHE BEDINGUNGEN FÜR DIE GENEHMIGUNG DER HERSTELLUNG RUNDERNEUERTER LUFTREIFEN FÜR KRAFTFAHRZEUGE UND IHRE ANHÄNGER Anwendung der Regelungen Nr. 109 und 108 der UN/ECE (Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen) über runderneuerte Reifen Ursprüngliche Fassung, Ergänzung 3 (Korrektur)
UN ECE-R109 2016-02	EINHEITLICHE BEDINGUNGEN FÜR DIE GENEHMIGUNG DER HERSTELLUNG RUNDERNEUERTER LUFTREIFEN FÜR NUTZFAHRZEUGE UND IHRE ANHÄNGER Anwendung der Regelungen Nr. 109 und 108 der UN/ECE (Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen) über runderneuerte Reifen Ursprüngliche Fassung, Ergänzung 7

Ausstellungsdatum: 21.04.2020

**Gültig ab: 21.04.2020**

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11321-16-01**

UN ECE-R117 2017-02	Regelung Nr. 117 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und der Haftung auf nassen Oberflächen Anhang 6: Prüfverfahren für die Messung des Rollwiderstandes Änderungsserie 02, Ergänzung 9
ISO 18164 2005-07	Nutzfahrzeug-, Bus-, Personenkraftwagen- und Motorradreifen - Verfahren zur Messung des Rollwiderstandes
ISO 28580 2009-07	Verfahren zur Messung des Reifen-Rollwiderstandes, um die internationale Zusammenarbeit und, wenn möglich, die Erstellung von Vorschriften zu erleichtern

**Prüfung von Rädern\***

UN ECE-R-124 2011-02*	Regelung Nr. 124 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger 1 Anwendungsbereich Diese Regelung gilt für neue Nachrüsträder für Fahrzeuge der Klassen M1, M1G, O1 und O2 Ursprüngliche Fassung, Ergänzung 1
StVZO, §30 25. November 1998	Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern
SAE J 328 2010-06*	Verfahren zur Prüfung von Pkw- und Leicht-Nfz-Straßenrädern (OE Räder); Wheels-Passenger Car and Light Truck Performance Requirements and Test Procedures
SAE J 267 2014-11*	Verfahren zur Prüfung von Nfz-Straßenrädern; Wheels/Rims - Truck and Bus - Performance Requirements and Test Procedures for Radial and Cornering Fatigue
SAE J 175 2003-09*	Verfahren zur Impact-Prüfung von Pkw-Straßenrädern; Wheels-Impact Test Procedures-Road Vehicles
SAE J2530 2009-11*	Verfahren zur Prüfung von PKW und Leicht-Nfz-Straßenrädern (Aftermarket Räder); Aftermarket Wheels Passenger Cars and Light Truck Performance Requirements and Test Procedures

Ausstellungsdatum: 21.04.2020

**Gültig ab: 21.04.2020**

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11321-16-01**

ISO 8644 2006-11*	Verfahren zur Prüfung von KRAD- Straßenrädern
ISO 3006 2005-02*	Verfahren zur Prüfung von Pkw- Straßenrädern
ISO 7141 2005-07*	Verfahren zur Impact-Prüfung von Pkw-Straßenrädern
ABNT NBR 6750 2013-03 (3 <sup>rd</sup> Edition) with Errata 2013-04-02	BRAZILIAN STANDARD ABNT NBR 6750 Automobile wheels - Resistance and durability testing
ABNT NBR 6751 2009-11 (2 <sup>nd</sup> Edition)	BRAZILIAN STANDARD ABNT NBR 6751 Wheels and rims for trucks, buses and similar - Durability and endurance check
ABNT NBR 6752 2013-03 (3 <sup>rd</sup> Edition)	BRAZILIAN STANDARD ABNT NBR 6752 Aluminum alloy wheels for passenger cars, light trucks and SUVs - Performance verification testing
JASO T 203 1985-03	Verfahren zur Prüfung von KRAD-Straßenrädern; Light Alloy Wheels for Motorcycles
IS 9436 1980-02 Reaffirmed 2006	Performance requirements and methods of tests for wheels of passenger cars

**Prüfungen von Reifen\*\***

INMETRO Regulation # 544 2012-10 with addendum: Regulations #538 2013-11; #365 2015-07; #251 2016-06-	Conformity Assessment Requirements for New Tires MINISTRY OF DEVELOPMENT, INDUSTRY AND FOREIGN TRADE NATIONAL INSTITUTE OF METROLOGY, QUALITY AND TECNOLOGY - INMETRO Regulation # 544
---	---

Ausstellungsdatum: 21.04.2020

**Gültig ab: 21.04.2020**

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11321-16-01

<p>INMETRO Regulation # 165 2008-05 with addendum: Regulation #267 2011-06</p>	<p>Brand-new Tires of Passenger Car MINISTRY OF DEVELOPMENT, INDUSTRY AND FOREIGN TRADE NATIONAL INSTITUTE OF METROLOGY, QUALITY AND TECNOLOGY - INMETRO Regulation # 165</p>
<p>INMETRO Regulation # 083 2008-03- with addendum: Regulation #267 2011-06</p>	<p>Brand-new Tires for Motorcycle, Scooter and Moped MINISTRY OF DEVELOPMENT, INDUSTRY AND FOREIGN TRADE NATIONAL INSTITUTE OF METROLOGY, QUALITY AND TECNOLOGY - INMETRO Regulation # 083</p>
<p>INMETRO Regulation # 205 2008-06 with addendum: Regulation #267 2011-06</p>	<p>Brand-new Tires for Commercial, Light-Duty Commercial, and Towed Vehicles MINISTRY OF DEVELOPMENT, INDUSTRY AND FOREIGN TRADE NATIONAL INSTITUTE OF METROLOGY, QUALITY AND TECNOLOGY - INMETRO Regulation # 165</p>
<p>UN-ECE-R117 2017-02</p>	<p>Regelung Nr. 117 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) -Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstandes Anhang 3: Prüfverfahren für die Messung der Rollgeräuschemission der Reifen bei Vorbeifahrt im Leerlauf Anhang 3, Änderungsserie 02, Ergänzung 9</p>
<p>UN ECE-R117 2017-02</p>	<p>Regelung Nr. 117 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und der Haftung auf nassen Oberflächen Anhang 5: Prüfverfahren zur Messung der Nassgriffigkeit Anhang 7: Prüfverfahren für die Fahreigenschaften auf Schnee Änderungsserie 02, Ergänzung 9</p>

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11321-16-01**

<p>EU-VO 1235 2011-11</p>	<p>VERORDNUNG (EU) Nr. 1235/2011 DER KOMMISSION vom 29. November 2011 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Klassifizierung von Reifen hinsichtlich ihrer Nasshaftungseigenschaften, die Messung des Rollwiderstands und das Überprüfungsverfahren Ursprüngliche Fassung</p>
<p>ISO 15222 2011-08</p>	<p>Reifen für Lastkraftwagen und Busse - Verfahren zur Messung der relativen Nasshaftungsklassen</p>
<p>EU-VO 228 2011-03</p>	<p>VERORDNUNG (EU) Nr. 228/2011 DER KOMMISSION vom 7. März 2011 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Prüfmethode für die Nasshaftung von Reifen der Klasse C1 Ursprüngliche Fassung</p>
<p>ISO 13325 2003-02</p>	<p>Prüfverfahren für die Messung der Rollgeräuschemission der Reifen bei Vorbeifahrt („Coast-by methods for measurement of tyre-to-road sound emission“)</p>

**Prüfung von Rädern\*\***

<p>INMETRO Regulation # 445 2010-11</p> <p>with addendum: Regulations #362 2011-09; #381 2011-10; #17 2013-01-11; #472 2014-10-12</p>	<p>MINISTRY OF DEVELOPMENT, INDUSTRY AND FOREIGN TRADE NATIONAL INSTITUTE OF METROLOGY, QUALITY AND TECHNOLOGY - INMETRO Regulation # 445 minimum safety regarding the use of automotive steel and aluminum wheels</p>
---	--

**verwendete Abkürzungen:**

ABNT	Brazilian Association of Technical Standards (Associação Brasileira de Normas Técnicas)
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EG	Europäische Gemeinschaft
EU	Europäische Union
ISO	Internationale Organisation für Normung
JASO	Japanese Automotive Standards Organization
SAE	Society of Automotive Engineers in the United States
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung
UN ECE-R	United Nations Economic Commission for Europe – Regulation
IS	Publication of Bureau of Indian Standards (BIS)